



Notulen vergadering 2 maart 2015

Datum: maandag 2 maart 2015, 19u30

Locatie: Café De Tukker, Westdorpe

Aanwezigen: Bertus Franse, Sarissa Capello, Derek-Jan Franse, Martijn Heller, Stefan Joos, Fabrice Lottin, Cees Wissel en uitgenodigd Kees van Dorst

Bewoners: Jolanda H., Brenda B., Shane H.

1 – Opening

De voorzitter Bertus verwelkomt alle aanwezigen.

2 – Rondvraag (vragenhalfuurtje)

Afgeschafte bussen

Jolanda meldt dat met de nieuwe dienstregeling haar dochter, net als andere scholieren uit Westdorpe, niet tijdig meer op school kunnen geraken. De allereerste bus vertrekt veel te laat. Ze heeft dit probleem deze week aangekaart bij 9292, maar die raadde haar aan om klacht in te dienen.

Ze had gehoopt dat er geen probleem zou zijn, omdat ze had opgevangen dat de vroege bus voor scholieren zou blijven. Doch de instanties lijken zich hier niks van aan te trekken.

Met de fiets naar school in Terneuzen neemt al snel 1 uur enkele rit in. Ze heeft liever dat haar dochter die tijd kan spenderen voor het maken van haar huiswerk, en zeker bij slecht weer of tijdens de donkere wintermaanden is dit niet wenselijk. Het is op die momenten trouwens ook merkbaar dat de bussen veel drukker bevolkt zijn met scholieren.

Een alternatief lijkt de halte taxi te zijn, doch dan blijkt dat haar abonnement niet geldig is voor het stukje van Westdorpe naar Sas van Gent. De halte taxi dient minimaal 1,5 anderhalf uur op voorhand gebeld te worden wat ook op zondag kan. Ze heeft trouwens tijdens de vergadering gebeld naar de halte taxi en er is één halte taxi per uur mogelijk, ofwel 06u47 ofwel 07u47. De vriendelijke dame van de halte taxi raadde echter aan om niet meer via Sas van Gent te reizen, omdat ook daar heel wat tijden zijn veranderd, maar om via Axel te rijden. Dit kost 2,05 euro per rit cash te betalen op de halte taxi of per rekening te vereffenen eens in de maand, wat dan 2,50 euro extra kost per maand. De halte taxi betekent dus al snel een meerkost van minimaal 80 euro per maand, bovenop het abonnement. Als ze om 07u47 de halte taxi zou nemen naar Axel, komt ze er toe om 08u07 en heeft ze om 08u08 aansluiting op de andere bus. Een perfecte verbinding, als de halte taxi niet te laat toekomt. Dit zou volgens de website geen probleem mogen zijn, ze garanderen tijdige aankomst, zo niet brengen ze de personen op eindbestemming. De dame van de halte taxi herhaalt ook dat ze niks te maken heeft met Connexion. De halte taxi's zijn herkenbaar. De dame verteld echter dat ze sinds zondag overspoeld werden met telefoontjes en dat de verplichte gebruikersspasjes ondertussen allen de deur uit zijn.

Als dorpsraad stellen wij de vraag of de gemeente geen druk kan uitoefenen op de gemeente. Volgens de dorpsraad is dit tegen het principe van ouderen helpen en jongeren naar hier (krimpgebieden) te trekken. Standpunt van de gemeente is dat bepaalde lijnen wegvallen maar dat er wel een alternatief is met de halte taxi. Het is een kwestie van aan te passen aan de nieuwe situatie.

Martijn vertelt trouwens dat hij toevallig vrienden had ontmoet in IJzendijke die met identiek hetzelfde probleem kampen. Het lijken bovendien de meest bezette bussen die geschrapt worden.



De bus enquête die we hebben gehouden heeft echter weinig respons gekregen. Doch het heeft duidelijk aan dat de bus als faciliteit niet mag verdwijnen uit Westdorpe. Zie ook de bijlage "Resultaten busenquête".

ACTIE 13 Als dorpsraad zullen wij een brief sturen naar de provincie met onze bevindingen, zijnde

- nood aan bussen tijdens de vroege uren voor onze scholieren
- contractbreuk inzake de dienstverlening nu plots extra betaald moet worden voor stukje Westdorpe naar Sas van Gent
- contractbreuk inzake abonnement als nu blijkt dat je plots beter via Axel reist en dus het abonnement helemaal niet meer bruikbaar is
- of de gewone buslijn (of buurtbus) wacht op verbinding van de halte taxi (zo de situatie van Westdorpe naar Sas van Gent als de brug open staat)

ACTIE 14 Als dorpsraad zullen wij bovendien polsen naar de ervaringen van de halte taxi, via Facebook kan dit allicht snel gebeuren.

Zwerfvuil

Branda en Shane komen ons vertellen over het vele zwerfvuil dat her en der ligt in ons dorp. Zo is er bijvoorbeeld aan de Schuttersweide een autostoel in het bos. Misschien komt dit wel van jongeren voor het bouwen van hun hutten. Shane merkt op dat er heel vaak gewezen wordt naar de vissers als zijnde de schuldige, maar dit is zeker niet altijd zo. Hij stelt dat er duidelijk over gecommuniceerd wordt vanuit de visclub, dat dit op de vergunning staat en dat dit effectief gecontroleerd wordt. En indien dit wordt vastgesteld wordt de persoon in kwestie op de vingers getikt en bij herhalend betrappen kan zijn visvergunning zelfs worden ingetrokken. Er is trouwens een visser reeds op de vissers getikt.

Maar ook in de polders ligt er vuil, mogelijks komt dit vaak van Belgen. Shane merkt trouwens op dat ze in Canisvliet eens 2 zwarte containers vol vuil hebben opgehaald, en dit kwam duidelijk niet van vissers. Er zaten zelfs kabel tussen. Bij de bosjes bij de Scoutings is het een grote bende: er wordt van alles getimmerd maar niet opgeruimd, er liggen flesjes dubbelfris (niet direct het favoriet drankje van een visser), er zijn grote kuilen die levensgevaarlijk zijn, er ligt zelfs een plakkaat van een makelaar op het pad (allicht verzameld voor hutjesbouw). Er wordt even gemeld dat er een verschil is tussen vuil van kinderen en zwerfvuil. Maar het is vuil. Zelfs de gemeente neemt het vuil na het maaien niet mee. Of als een prullenbak wordt leeggehaald valt de helft van de prullenbak naast de container, en wordt dit niet opgeruimd. Ook aan de kampeerplaats ligt er heel veel vuil. Ook de brug op naar het Sas van Gent of op de Zeedijk ligt er heel veel vuil.

Er is geen vuilbak achteraan de Concordia en ook niet aan de achterkant van de Molenkreek. Niet dat prullenbakken vuil verhinderen, maar nu is er niks om eventueel vuil te deponeren.

Nederland Schoon

Op 28 maart 2015 is er een landelijke actie voor het opruimen van alle (zwerf)vuil. Brenda zou hier heel graag als dorp aan deelnemen en roept de hulp in van de dorpsraad en de gemeente.

De dorpsraad ziet het zeker zitten om te ondersteunen bij de organisatie. En de gemeente wil hier ook in faciliteren door het ter beschikking stellen van handschoenen, grijpers, containers, zakken, ... maar ook in het afdrucken van posters en verdelen via de brievenbussen van flyers binnen het dorp. Voor dit laatste vraagt Cees alles digitaal te ontvangen tegen ten laatste 13 maart.

Brenda zal verder contact houden met Fabrice en Stefan voor de verdere organisatie van de zwerfvuilactie. Brenda vraagt ook of er een verzekering is. Cees antwoordt hier op dat er een vrijwilligersverzekering waar elke vrijwilliger op beroep kan maken. Deze verzekering komt tussen als alle andere verzekeringen niet meer tussenkomen

Naar aanleiding van de vraag over deze verzekering blijft echter heel wat onduidelijkheid bestaan over wat exact verzekerd is (naar analogie met de kerstboomverbranding) en of dat bezoekers ook verzekerd zijn.



Volgens Fabrice is de organisator van een activiteit aansprakelijk voor elk ongeval dat een bezoeker kan oplopen tijdens dat evenement.

Zie ook bespreking van de actiepunten, actiepunt 10

WK Feedervissen

Zowel de periode voor als tijdens het WK feedervissen zal De Tukker het heel druk hebben. Shane vraagt dan ook bij wie hij terecht kan om van 1 juni tot aan het WK feedervissen op straat te kunnen staan met zijn terras. Shane heeft 2 keer per jaar recht om zijn terras buiten te zetten, en wil hier dus gebruik van maken. Cees verwijst Shane door naar Mathy De Clercq.

Over het WK Feedervissen verwachten we dus 10.000 tot 15.000 bezoekers. Er zijn 27 ploegen van 20 man/ploeg, verspreid over heel de Zeedijk tussen de brug Sas van Gent en de Axelse vlakte, en dit om elke deelnemer evenveel kans te geven. Het WK vindt plaats tijdens het weekend en gedurende de gehele week zullen er trainingen plaatsvinden.

Fabrice meldt dat de organisatie van het WK feedervissen deze dagen een brief aan elke bewoner zal verspreiden. Dit lijkt mij sommige mensen toegekomen te zijn, doch zat dit tussen de folders, waardoor het misschien niet opviel. **ACTIE 15** Fabrice meldt dat hij zal nagaan of de brief online geplaatst mag worden.

3 – Burgerparticipatie (met Kees van Dorst)

Burgerparticipatie is een zwaar woord voor wat we (de gemeente en de dorpsraden) samen doen. In 2003 is dit begonnen met Terneuzen. Heel wat bewoners steken een deel van hun vrije tijd in de wijk- en dorpsraden. De contacten met de gemeenten gebeuren hoofdzakelijk met de wijkcoördinatoren. In 2006 werd de vraag gesteld aan de wijk- en dorpsraden of ze wilden deelname van de budgettaire oefeningen, maar die weigerden resoluut. We zijn ondertussen 12 jaar verder en er is een nieuw collega, en die wilt graag weten of het systeem nog werkt. Vroeger ging het meer over problemen zoals overhangende takken, nu is er een hele systeem van rapportering ingebouwd.

Bertus meldt dat de communicatie beter loopt sinds we bij Terneuzen zitten, en dus beter dan de tijd dat we bij Sas van Gent zaten.

Op de vraag of het nuttig is om de leden te selecteren via dorpsraden, vindt de dorpsraad zinloos. Bij de vorige verkiezingen zette sommigen zich gewoon op de lijst om stemmen te ronselen, maar eens de dorpsraad van start ging, gaven ze het al op.

Vroeger waren er bepaalde informele avonden bij de gemeente, die gezellig waren en goed waren om contacten te leggen. Deze bestaan niet meer, en ergens is dat wel jammer.

Derek-Jan vraagt zich af de vroeg zich stelt omdat er klachten zijn over de werkwijze van de dorpsraden, maar Kees ontkent en herhaalt dat het nieuwe collega dit aan het verkennen is.

Als dorpsraad merken wij wel dat de gemeente alleen nog maar faciliteert en dat eens het over organiseren gaat, het de organisatie doorschuift naar de dorpsraden. Redenen hiervoor zijn dat de dorpsraden veel representatiever zijn dan indien de gemeente dit doet, maar anderzijds ook omwille van besparingen.

Kees stelt de vraag of de dorpsraad er voor iedereen is of niet. Bertus bevestigt dat dit zo is, terwijl Fabrice toch de bedenking maakt dat hij niet altijd het gevoel heeft dat alle inwoners zich daarin kunnen vinden. Er wordt hierbij verdedigd dat er ook heel wat lastige dossiers zijn geweest in het verleden (zoals bijvoorbeeld de kassen) die de reputatie geschaad hebben, terwijl de dorpsraad hierin misschien meer duidelijk had kunnen zijn. Het is wel een punt dat er behalve de dorpsraad geen andere actiegroepen zijn. Het is vandaag zeker de bedoeling als dorpsraad er voor iedereen te zijn, waarbij we onder andere via Facebook hieraan trachten te werken.



We stellen ons ook de vraag of de zaken die we opnemen opgepakt worden of niet door de gemeente. We hebben soms het gevoel dat het eenrichtingsverkeer is en dat als er punten zijn die overal spelen, we dit als dorpsraad niet altijd weten en precies alleen bij ons speelt. Cees bevestigt dat er duidelijke verschillen zijn in problemen tussen de verschillende kernen, maar als er overkoepelende problematiek zijn ze dan ook gegroepeerd worden opgenomen door de gemeente.

Globaal genomen hebben wij als kern het gevoel dat er aan onze basisbehoefte wordt gezeten (zoals pinautomaat, openbaar vervoer, ...) en dat we zouden verwachten dat de gemeente de verantwoordelijkheid niet afschuift naar andere instanties (zoals banken, provincie, ...).

Een andere vraag is of de communicatie van de gemeente voldoet, zoals bijvoorbeeld via Facebook en Twitter. Er zijn inderdaad een aantal posts die we delen op onze Facebookpagina.

4 – Jaarverslag

Nieuwe woningen en sloop

Er is vraag voor nieuwbouw langs de Graafjansdijk, doch dit wordt uiteindelijk geweigerd. Een overtal aan woningen is hier de oorzaak van. De premie voor het slopen van woning bleek in eerste instantie enkel voor woning coöperatieven te zijn. Ondertussen is gekend (en reeds toegepast) dat de slooppremie van 15.000 euro ook voor particulieren van toepassing is.

Overhangend groen

Voorals de Graafjansdijk, maar ook elders zoals aan de Molenstraat, is er last van overhangend groen. Dit is meermaals gemeld, en actie zal worden ondernomen.

Vraag tot zitbankjes in de Autrichepolder

Als wandel- en fietsgebied is er vraag naar bankjes, doch omwille van bezuinigingen is dit niet mogelijk.

Landbouwsluit

Er is heel wat commotie geweest inzake de plaatsing van de landbouwsluit. Het advies van de dorpsraad was hierin positief om zo veel mogelijk de Graafjansdijk te ontlasten van zwaar verkeer. Doch, de lokale bewoners van de Axelsestraat zijn hier niet zo tevreden mee omdat ze er zelf niet door kunnen.

Een aantal betonblokken aan de landbouwsluit worden pertinent aan de kant geschoven opdat personenwagens toch zouden kunnen doorrijden.

Er was een vraag of de hulpdiensten op de hoogte zijn als er iets voorvalt dat een landbouwsluit eventueel in de weg is. Dit is door Zeeland Seaport bevestigd dat dit zo is.

Verkeer op de Graafjansdijk / Vissersverkorting

Trekkers rijden veel te hard op de Graafjansdijk (zeker 50 terwijl een maximale snelheid van 30 geldt). Mevrouw Cevaal van de politie is hiervan ingelicht. Ook gewone voertuigen razen over de dijk. Hier wordt opnieuw melding gemaakt van bewoners dat er veel te hard gereden wordt. De politie heeft echter aan dat er meerdere malen controles zijn uitgevoerd met een lasergun, doch volgens hun vaststellingen wordt er niet te hard gereden. Diegene die het toch deden, hebben wel een bekeuring ontvangen.

In september kwam het probleem naar boven dat de landbouwvoertuigen veel te groot zijn voor de Graafjansdijk. Een landbouwvoertuig beschadigde trouwens de omheining van een bewoonster en de bewoonster heeft gesprekken met de gemeente om het probleem op te lossen, aangezien het steegje aan haar huis, veel te klein is voor de kolossale landbouwvoertuigen die er soms voorbijrijden.

Ook op de Vissersverkorting ter hoogte van Canisvliet wordt sluipeverkeer gemeld dat bovendien heel hard rijdt.



Traktaatweg

De talutten aan de Batterij zullen bekleed worden met struiken en ook snelgroeiers, op onze vraag. Verder loopt de planning lichte vertraging op omdat de Raad van Staten uitspraken diende te maken over het bestemmingsplan. Er zijn over de jaren heen 5 bezwaarschriften ingediend.

Er zijn vragen over de beloofde parallelweg. Als hier een stand van zaken wordt gevraagd bleek plots dat deze er niet meer komt.

Stookplaats Scouting

De scouting heeft plannen rondom de stookplaats en hebben hulp nodig (zoals kraan) voor het verplaatsen ervan. Er zouden afspraken gemaakt worden, maar het blijft allemaal onduidelijk en lang duren.

Wissels in de dorpsraad

De dorpsraad telt 2 nieuwe leden: Stefan Joos en Fabrice Lottin. Stefan zal zich concentreren op de Facebookpagina en Fabrice op de website. In december nam Bianca afscheid van de dorpsraad omdat ze verhuist buiten Westdorpe en neemt Fabrice de rol van secretaris over met ingang van 1 januari 2015.

Illegale straatraces

Er wordt illegaal geraced op de Autricheweg, Middelweg, Smitschorreweg, Ameliaweg. De politie is hiervan op de hoogte. Er zijn gesprekken geweest tussen de races en de burgemeester om de noden tot racen te kunnen beantwoorden buiten de openbare wegen van Westdorpe. De politie volgt dit heel nauw op omwille van de illegaliteit, de veiligheid maar ook het lawaaioverlast dat enkele buurtbewoners ervaren.

Pinautomaten

Pinautomaten verdwijnen uit alle kleine kernen, ook uit Westdorpe, omdat het niet rendabel zou zijn. De nood blijft en vooral ouderen worden hiervan de dupe. De gemeente vindt dat dit de verantwoordelijkheid is van de banken en niet van de gemeenten. Een uiteenzetting werd gegeven over de Service Corner waar wij als dorpsraad gaan luisteren zijn en bevonden als mogelijks alternatief voor de pinautomaten. Wordt vervolgd in 2015...

200 jaar Zeeuws-Vlaanderen

In het kader van 200 jaar Zeeuws-Vlaanderen worden heel wat activiteiten georganiseerd zoals een festival in Breskens in juli 2014. Stefan en Fabrice zetten hun schouders hieronder om het evenement langs kant van Westdorpe te trekken en Westdorpe op de kaart te brengen op het festival. Westdorpe wordt zo het warmste dorp van Nederland en dankzij de actieve en financiële steun van enkele ondernemers uit het dorp, was de stand van Westdorpe tijdens het festival een succes. En niet te vergeten de vele vrijwilligers die zich voor en tijdens het festival hebben ingezet! En een bijzonder optreden onze eigen Ellen Shae. Naar aanleiding van dit festival is er ook een postkaartje gemaakt van Westdorpe.

Vergunningen

Voor de jaarlijkse wielerkopers is een vergunning aangevraagd om bepaalde straten autovrij te krijgen (dus tijdelijk verbod tot parkeren), doch blijken sommige bewoners dit te negeren. Als deze wagens weggesleept dienen te worden, dient echter een vergunning met sleepregeling aangevraagd te worden.

Aanpassingen in het dorp

De Singel, waar woningen zijn gesloopt, is een mooi grasveldje geworden met bankjes en boompjes. Prins carnaval Edwino heeft 22 keer het carnaval ingeleid en kreeg hiervoor van de burgemeester een straatnaambordje. Bedoeling is dat deze tijdens Carnaval 2015 geplaatst wordt op dat grasveldje.



Prullenbakken

Er is nood aan extra prullenbakken in en rondom het dorp, terwijl er massaal wordt bespaard en de meeste prullenbakken verdwijnen. Bovendien ligt het eraan of de prullenbak binnen de bebouwde kom of buiten de bebouwde kom nodig is. De gemeente houdt zich enkel bezig met prullenbakken binnen de bebouwde kom en metingen worden gedaan om te zien of de prullenbakken voldoende gebruikt worden.

Afval – sluikstorten

Er is een problematiek van sluikstorten en vuil in Westdorpe. Er zijn ook klachten over vuil her en der, doch de gemeente heeft aan dat dit blijkbaar meevalt. Als het tegendeel wordt bewezen, kan actie ondernomen worden.

Afhankelijk van waar de afval in Westdorpe ligt, is een andere partij verantwoordelijk. Zo is opruimen van vuil in Canisvliet de verantwoordelijkheid van bosbeheer, terwijl opruimen van vuil in de bebouwde zone de verantwoordelijkheid is van Dethon, die zich dan vooral bezig houdt met grote opkuis.

Verzamelmap

Ter informatie meldt Stefan dat er ook een verzamelmap van Westdorpe is, voor kinderen die een spreekbeurt of andere taken willen maken voor school.

ZIDS

ZIDS brengt toeristische informatie over de buurt, doch als dorpsraad is hier geen rol voor (en trouwens ook geen middelen). Dit is een iets voor de private sector, aangezien het kostelijk prijskaartje.

Vrachtwagenparking

Sedert augustus staan de vrachtwagenparkings overvol en dit heeft te maken met strengere regels in België waardoor chauffeurs in Nederland komen uitrusten op de parkings. Dit is een ruimer probleem dan alleen Westdorpe, waarbij de verschillende gemeentes Terneuzen, Hulst en Sluis mee bezig zijn.

BMX terrein

Er is een vraag van jongeren gekomen om een BMX terrein te maken aan de woningen aan de Singel waar nu een bosje is (tussen het Scouting terrein de school). Cees ziet hier wel iets in, maar het is aan de kinderen/bewoners om een plan voor te stellen. Omdat één van de ouders een BMX terrein zal bouwen op in zijn eigen tuin, verdween de vraag. Nadien bleken de kinderen toch nog steeds graag een publieke BMX terrein te hebben. Aangezien dit even stil heeft gelegen, dient dit dus heropgepakt te worden door de kinderen/ouders. Wordt ongetwijfeld vervolgd...

Paarden aan de rotonde

Tot eenieders verbazing stonden er op een dag paarden aan de rotonde (aan de brug Sas van Gent). Dit lijkt vanuit de bewoners van het kamp te komen en met toestemming van de provincie.

Kerstboom in centrum en lichtjesstoet

Wendy en Eefje organiseren de terugkeer van de kerstboom in het centrum, aan Rijwielhandel Spuesens en dit is met open armen onthaald door zowel de dorpsraad, de basisschool als de bewoners. Een lichtjesstoet heeft dit alles mooi ingekleed. Vele sponsors en vrijwillige handen hebben van de terugkeer van de kerstboom een uiterst positief en warm onthaald evenement gemaakt.

Kerstboomverbranding 2015

Omdat tijdens de kersboomverbranding in januari 2014 heel veel niet particuliere kerstbomen werden gedumpt, brandde het boeltje niet goed en was er heel veel opkuiswerk achteraf. In eerste instantie leek het even dat er geen kerstboomverbranding meer zou komen, maar een nieuwe aanpak en duidelijke



afspraken zou er voor moeten zorgen dat dit geen probleem meer is. En vooraleer iets te kunnen verbranden...

Subsidies

Subsidies worden per 1 juli 2016 ingekort. 2015 wordt nog een overgangsjaar waarbij alle verenigingen die subsidies krijgen, worden geëvalueerd. Voor de dorpsraad zou dit mogelijks een verlies van 500 euro kunnen betekenen.

Locatie dorpsraden

Voor 2015 willen we er naar streven de vergaderingen te laten plaatsvinden op de verschillende locaties binnen Westdorpe en met een iets hogere frequentie (per anderhalve maand in plaats van tweemandelijks).

Facebook

Begin 2014 startte de pagina met 31 vind-ik-leuks. Eind 2014 stond de teller op 376 vind-ik-leuks. Begin 2014 was er amper een bereik, terwijl vanaf mei 2014 merkbaar een stijging te merken is met enkele honderden personen met een piek van 3.300 personen in juli 2014 en rond de 600 personen in de 2^e helft van 2014 met pieken rond 2.000 personen. Deze cijfers geven aan aan hoeveel personen een bericht is getoond per dag.

Vooraf de vele fotoreportages van allerhande activiteiten en de agenda doen het heel goed. Geleidelijk aan wordt de pagina ook gezien als een volwaardig interactiekanaal, ook van de bewoners naar de dorpsraad toe. De trend is dat de pagina ruim gevolgd wordt, ook door politiek geëngageerde mensen, de gemeente en zelfs de media. Toppers van het jaar die we in 2015 zeker willen herhalen is het jaaroverzicht.

5 – Vaststellen agenda

De agenda is goed.

6 – Goedkeuring verslag vorige vergadering

Alle aanwezigen keuren het vorige verslag goed.

7 – Stand van zaken Politie

Geen stand van zaken, aangezien Mireille niet aanwezig is.

8 – Stand van zaken Tractaatweg

Parallelweg

Cees had graag geweten hoe de informatieavond over de Tractaatweg van 25 februari is gelopen. Er waren heel wat vragen over de parallelweg. Bovendien was er toevallig op 23 februari een ongeval gebeurd op de Tractaatweg met heel wat verkeer op de Graafjansdijk, want onaanvaardbaar is en zelfs geen officiële omleidingsweg is.

Er zal een vervolgvergadering komen inzake de parallelweg tussen de provincie, ZLTO, de gemeente, de dorpsraad en ook lokale bedrijven/landbouwers zoals Filip Baecke.



9 – Stand van zaken zoektocht nieuwe leden

Er heeft zich één persoon aangemeld. **ACTIE 16** Fabrice zal checken met Bertus wanneer we een gesprek kunnen hebben en contact opnemen met de kandidaat.

10 – Actiepuntenlijst

Actie 2 – Veel buitenlandse geparkeerde vrachtwagens aan de grens

Het dossier wordt nog steeds besproken tussen Terneuzen, Sluis en Hulst.

Actiepunt 4 – Naamgeving viaduct

Bertus regelt dit met een aantal bewoners met kennis van zaken.

Actiepunt 7 – Aanpassingen doorgeven aan Kvk

Vandaag zelf is alles aangepast. Er blijken nog 2 oud leden van de dorpsraden ingeschreven te zijn op de dorpsraad. Derek-Jan doet het nodige om dit op te lossen. Fabrice bekijkt de notulen of wanneer deze geschrapt moest worden.

Actiepunt 8 – Landbouwsluis en bankjes

Volgens Zeeland Seaport is er naar hun kennis geen probleem, ook Cees stuurde onlangs een foto dat bevestigt dat alles OK is met de landbouwsluis (al is op de foto zichtbaar dat er toch nog aanpassingen zijn gebeurd) en op de vraag voor bankjes antwoordt Zeeland Seaport dat niet hun taak is.

Actiepunt 9 – Afspraken voor verplaatsen vuurput

Cees heeft gecheckt, alles is geregeld. Scouting is nu aan zet.

Actiepunt 10 – Verzekering dorpsraad voor vrijwilligers en bezoekers activiteiten

Ondanks de gebrachte verduidelijking blijft er onduidelijkheid over de bezoekers die naar een activiteit komen georganiseerd door de dorpsraad. Volgens Cees is het hun deelname vrijwillig en vallen ze niet onder de verzekering van de dorpsraad. Fabrice refereert naar de Belgische situatie (als referentiepunt, doch geeft toe dat dit in Nederland anders kan zijn) waarbij de organisator van een evenement verantwoordelijk is voor elk ongeval dat gebeurt tijdens dat evenement, dus ook voor bezoekers. Cees gaat dit verder bespreken met de juridisch dienst. Fabrice voegt er aan toe of het misschien niet gecombineerd bekeken moet worden met het feit dat als Stichting de dorpsraad misschien een aansprakelijkheidsverzekering nodig heeft. Cees bevestigt dat dit een vraag is dat ook bij andere dorpsraden voorkomt, en bevestigt dat dit grondig uitgeklaard dient te worden.

Actiepunt 11 – Enquête over de bus

Er zijn 49 antwoorden verzameld. Iedereen is voor het behoud van de bus. Verder zijn volgende cijfers handig om weten:

- 24% gebruikt dagelijks de bus (12 van de 49)
- 24% gebruikt soms de bus (12 van de 49)
- 10% gebruikt zelden de bus (5 van de 49)
- 41% gebruikt nooit de bus (20 van de 49).
- Of 48% geeft dus aan dagelijks of soms de bus te gebruiken.

Bij de vrije tekst werd becommentarieerd waarom de bus moet blijven, dit zijn de grote lijnen. Van de 49 antwoorden gaat over (waarbij men dus meerdere meningen kan uiten):

- 22 hebben het over schoolgaande kinderen



- 14 hebben het over de ouderen in ons dorp
- 10 hebben het over de leefbaarheid in ons dorp
- 9 hebben het over mobiliteit in het algemeen
- 9 hebben het over gebrek aan eigen vervoer
- 3 hebben het over zieken die niet zelf kunnen/mogen rijden
- 1 heeft het over milieu-impact
- 1 heeft het moeilijk om het anders zelf geregeld te krijgen

11 – In- en uitgaande post

Uitnodiging voor vergunning aan Yara van de provincie

Er is een aanvraag tot vergunning uitgereikt voor de bouw van Ureum 8. Hierbij gepaard stelt de provincie dat er aan bepaalde voorwaarden voldaan moet worden qua uitstoot (vanaf 2018 30 mg/m³ in plaats van de huidige 55 mg/m³). Tijdelijk wordt een uitstoot van maximaal 120 mg/m³ toegestaan om met de huidige infrastructuur de huidige productie te kunnen behouden. Qua plannen en cijfers, ziet het er allemaal ok uit. Ook een milieuorganisatie was aanwezig en die hebben meer kennis van zaken.

De commerciële directeur heeft de dorpsraad uitgenodigd om de site te bezoeken, indien we hier interesse voor hebben. Waar we ook vragen mogen stellen. **ACTIE 17** Fabrice zal contact opnemen met Yara voor een bedrijfsbezoek. Op werkdagen kan dit enkel op een maandagavond.

FD Feedervissen

Ik heb contact gehad met Sjoerd Boomsma van de Sportvisserij Nederland. Indien we vragen hebben, mogen we hem zeker contacteren. In afwachting zijn we toch nieuwsgierig wat de impact zal zijn voor ons dorp, zoals de parkeeraangelegenheid, in ons dorp. **ACTIE 18** Fabrice zal contact opnemen met Jack Begijn of hij tijdens de volgende dorpsraad hier toelichting kan geven.

12 – Rondvraag

Digitaal archief

Fabrice vraagt om het archief die we digitaal bijhouden niet in een cloud kan bijgehouden worden. Nu zit van alles op een stick, maar deze stick werkt niet meer. Het voorstel is om hier het digitaal archief te stockeren op Google Drive. **ACTIE 19** Fabrice neemt dit op.

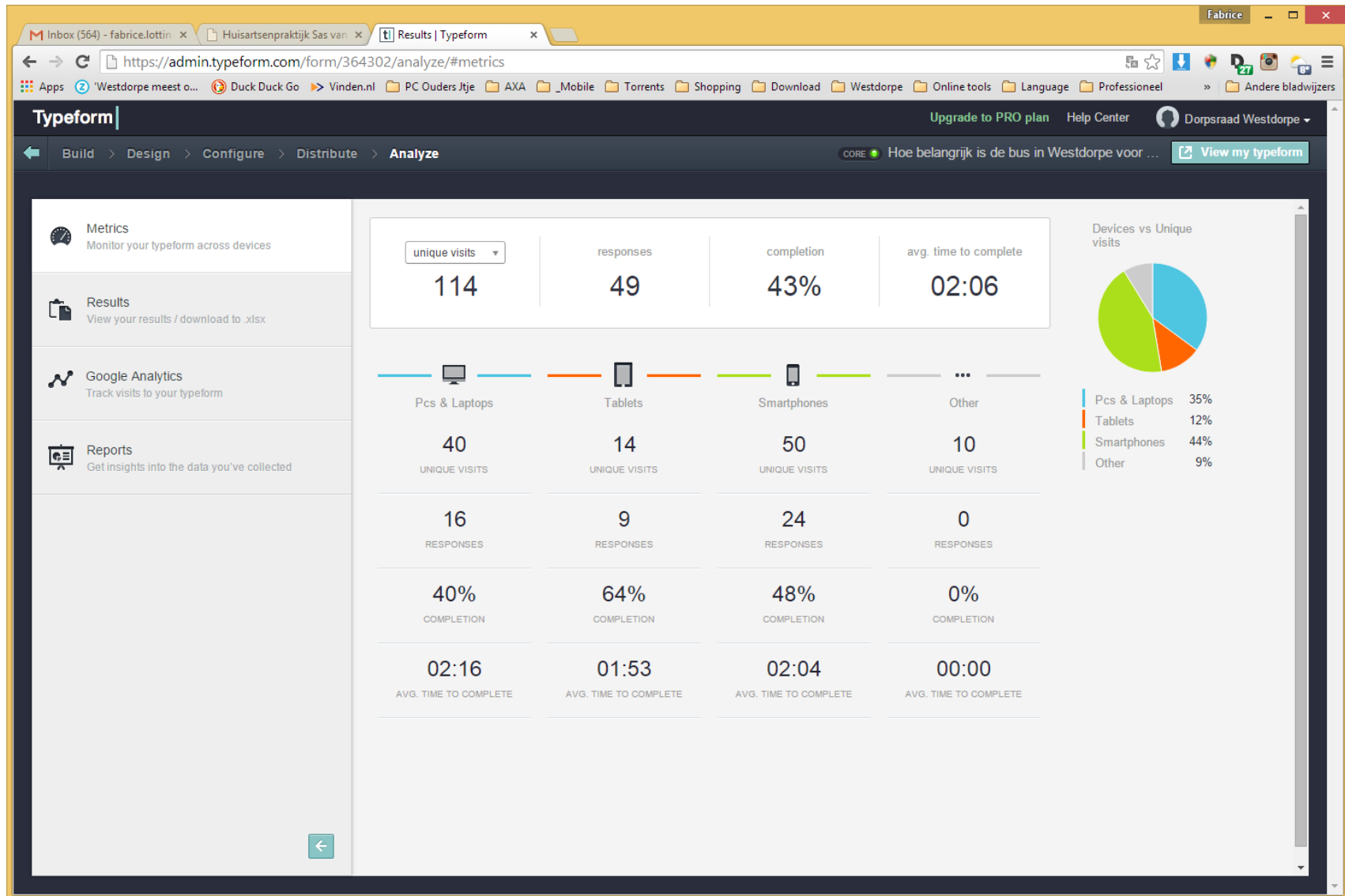
Website

Kan de website aangepast worden, waarbij hoofdzakelijk verwezen wordt naar Facebook? Derek-Jan wil gerust codes geven aan Fabrice dat hij van scratch een nieuwe website kan bouwen, doch bij voorkeur zal Fabrice eerst een poging ondernemen om het gewenste resultaat met WordPress te realiseren.

15 – Afronding

De voorzitter sluit de vergadering en dankt iedereen voor zijn aanwezigheid.

BIJLAGE – Resultaten busenquête



| Submit Date | Moet de bus blijven? | Ben jij een busgebruiker? | Kan je aangeven waarom je voor of tegen het behoud van de bussen bent in Westdorpe (antwoord optioneel)? |
|---------------------|----------------------|---------------------------|---|
| 2015-02-22 13:05:58 | 1 | Nee | Ik ben vandaag geen actieve busgebruiker, maar morgen kan de situatie anders zijn. Ik kan wegens ziekte of ouderdom eigen wagen misschien niet meer gebruiken, en dan lijkt de aanwezigheid van een bus in het dorp uiterst belangrijk. |
| 2015-02-22 13:10:50 | 1 | Nee | Voor de leefbaarheid in een dorp is dit heel belangrijk. Ik ben geen busgebruiker, maar ik merk wel dat tal van ouderen en schoolgaande jongeren hiervan gebruik maken. Het schrappen van deze mogelijkheid zou de mobiliteit van deze mensen sterk beperken. |
| 2015-02-22 13:16:31 | 1 | Ja, dagelijks | Omdat de mensen / oudere nergens meer komen. |
| 2015-02-22 13:20:37 | 1 | Ja, dagelijks | Omdat ik anders niet naar school kan |
| 2015-02-22 14:14:02 | 1 | Nee | als je niet in bezit bent van auto, je nergens meer kan komen. (vooral de ouderen) ik heb al van mensen die al op leeftijd zijn. hier niet willen blijven omdat ze kant op kunnen. |
| 2015-02-22 14:19:15 | 1 | Ja, soms | Dit is van groot belang voor de schooljeugd. Kunnen anders niet naar school en terug. In sas van gent opstappen is zeer onhandig want ze moeten dan eerst naar sas fietsen of gebracht worden. Maar ouders zijn niet altijd in de gelegenheid om hun kinderen in sas af te zetten. Hebben ook hun werk e.d. |
| 2015-02-22 14:34:54 | 1 | Ja, soms | Voor het behoud. De kleine keren moeten bereikbaar blijven ook voor mensen die zelf geen vervoersmiddel hebben.. of het niet meer kunnen besturen |
| 2015-02-22 15:17:30 | 1 | Nee | Mijn kinderen gebruiken de bus |
| 2015-02-22 15:18:21 | 1 | Ja, soms | Omdat dit de leefbaarheid in het dorp vergroot en omdat het belangrijk is dat mensen zonder eigen vervoer overal naartoe kunnen |
| 2015-02-22 15:38:22 | 1 | Nee | de scholieren die naar Hulst gaan en anderen die niet beschikken over eigen vervoer |
| 2015-02-22 16:05:57 | 1 | Ja, soms | Onze schoolgaande kinderen wordt het nu nog moeilijker gemaakt om met de bus naar school te gaan. |
| 2015-02-22 16:07:04 | 1 | Ja, dagelijks | Dochter moet makkelijk naar het voortgezet kunnen! |
| 2015-02-22 16:22:11 | 1 | Ja, zelden | Jeugd en ouderen uit kleine dorpskernen hebben recht op een degelijke busvervoer. |
| 2015-02-22 16:31:15 | 1 | Ja, soms | Het is een belangrijk vervoersmiddel voor mensen zonder auto. In Zeeuws-Vlaanderen moet je al veel reizen om ergens te komen en zonder auto is dat al niet makkelijk, maar zonder bus kom je dan helemaal nergens! |
| 2015-02-22 17:22:22 | 1 | Nee | Ik heb kinderen , die de bus gebruiken |
| 2015-02-22 18:06:20 | 1 | Ja, dagelijks | Ik moet naar school in Hulst |
| 2015-02-22 19:59:45 | 1 | Nee | Mijn dochters va volgend jaar naar middelbare school en dus ook met de bus ! |
| 2015-02-22 20:10:23 | 1 | Nee | Voor de leefbaarheid. Van de kern |
| 2015-02-22 20:14:26 | 1 | Ja, soms | Mobiliteit |
| 2015-02-22 20:15:25 | 1 | Ja, soms | |
| 2015-02-22 20:33:16 | 1 | Ja, dagelijks | moet elke dag met de bus naar school in vlissingen, nog 3 jaar |

| | | | |
|---------------------|---|---------------|---|
| 2015-02-22 20:33:46 | 1 | Ja, dagelijks | anders kan ik niet naar school of thuis komen van school |
| 2015-02-22 20:36:23 | 1 | Ja, soms | we geen auto hebben en vaak dingen moet regelen in terneuzen |
| 2015-02-22 20:39:39 | 1 | Ja, zelden | Voor de ouderen en jongeren die naar school gaan |
| 2015-02-22 20:48:14 | 1 | Ja, dagelijks | Omdat er binnen 15 km van westdorpe geen middelbare scholen zijn en als het slecht weer is de jeugd die naar een middelbare school gaat afhankelijk is van het ov om naar school te gaan als het stormt en dergelijk daarnaast is het niet voor iedereen normaal om als men van Westdorpe naar het reyneartcollege gaat elke dag 20 km te fietsen. |
| 2015-02-22 20:52:21 | 1 | Nee | Kinderen en ouderen komen het dorp niet meer uit |
| 2015-02-22 21:15:21 | 1 | Nee | Ze pakken al zoveel af laten we nu nog iets behouden in het dorp |
| 2015-02-22 21:20:58 | 1 | Ja, zelden | |
| 2015-02-22 21:25:56 | 1 | Nee | |
| 2015-02-22 22:19:10 | 1 | Ja, dagelijks | Ik heb de bus nodig om op school, stage en werk te kunnen komen. |
| 2015-02-23 02:55:50 | 1 | Nee | een goed openbaar vervoer onmisbaar voor iedereen en dan met name speciaal voor de ouderen. |
| 2015-02-23 06:57:11 | 1 | Ja, zelden | Het openbaar vervoer in Zeeuws Vlaanderen is al minimaal het zou fijn zijn als er voor iedereen een fatsoenlijke manier is om zich te verplaatsen |
| 2015-02-23 09:14:47 | 1 | Nee | mijn dochter gaat in Middelburg naar school, als er geen bus meer in Westdorpe komt, wordt haar reistijd nog langer, eerst met de fiets naar Sas van Gent, risico dat ze voor de brug staat, als ze in Westdorpe op de bus stapt weet ze zeker dat ze de aansluiting in Terneuzen haalt. Bovendien is het voor de leefbaarheid in Westdorpe dat er bepaalde voorzieningen, zoals de bus, in stand blijven |
| 2015-02-23 12:00:16 | 1 | Ja, dagelijks | Het is niet handig om elke keer naar Sas van Gent te moeten gaan om de bus te nemen. Dan moet je met de fiets er naar toe en dan vind ik het geen zin meer hebben om met de bus te gaan. Kan je net zo goed even doorbijten en de rest ook fietsen. |
| 2015-02-23 13:14:13 | 1 | Ja, dagelijks | Het openbaar vervoer moet gewoon blijven! |
| 2015-02-23 16:53:31 | 1 | Nee | Vervoer voor ouderen en alleenstaanden |
| 2015-02-24 06:47:11 | 1 | Ja, dagelijks | Het is zeer belangrijk voor mijn dochter om met de bus naar school in Terneuzen te kunnen, elke dag ! |
| 2015-02-24 20:28:54 | 1 | Ja, dagelijks | i |
| 2015-02-25 07:42:49 | 1 | Ja, zelden | Mijn auto heeft 1,5 maand in de garage gestaan. Ik heb geen fiets maar wil me wel kunnen verplaatsen! |
| 2015-02-25 07:44:44 | 1 | Nee | onze gemeente moet vlot bereikbaar blijven. Als is het maar voor ouderen en schoolgaande jeugd! |
| 2015-02-25 07:59:09 | 1 | Nee | Omdat, als je afhankelijk bent van het openbaar vervoer, je anders weinig opties meer hebt. Je dus in een isolement komt te zitten. We wonen maar in een dorp, waar weinig winkels zijn, geen huisarts, geen apotheek, geen bank.....Als je niet meer goed ter been bent, heb je niet veel opties meer..... |
| 2015-02-25 08:42:15 | 1 | Ja, soms | Ik ben voor behoud van de bus, omdat je anders het dorp niet meer uit kan. We moeten geen slaap dorp worden |